



Versione: Febbraio 2019

Scheda Tecnica Modello
2GH C88 P4

Portata Kg **320**

PORTE DI PIANO AUTOMATICHE
2 ANTE TELESCOPICHE
SISTEMAZIONE A SBALZO

Fermate max 6
Corsa max 15 m
Corsa min 2 m

Conforme alle seguenti normative:
- DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE recepita con il D.L. 17/2010
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

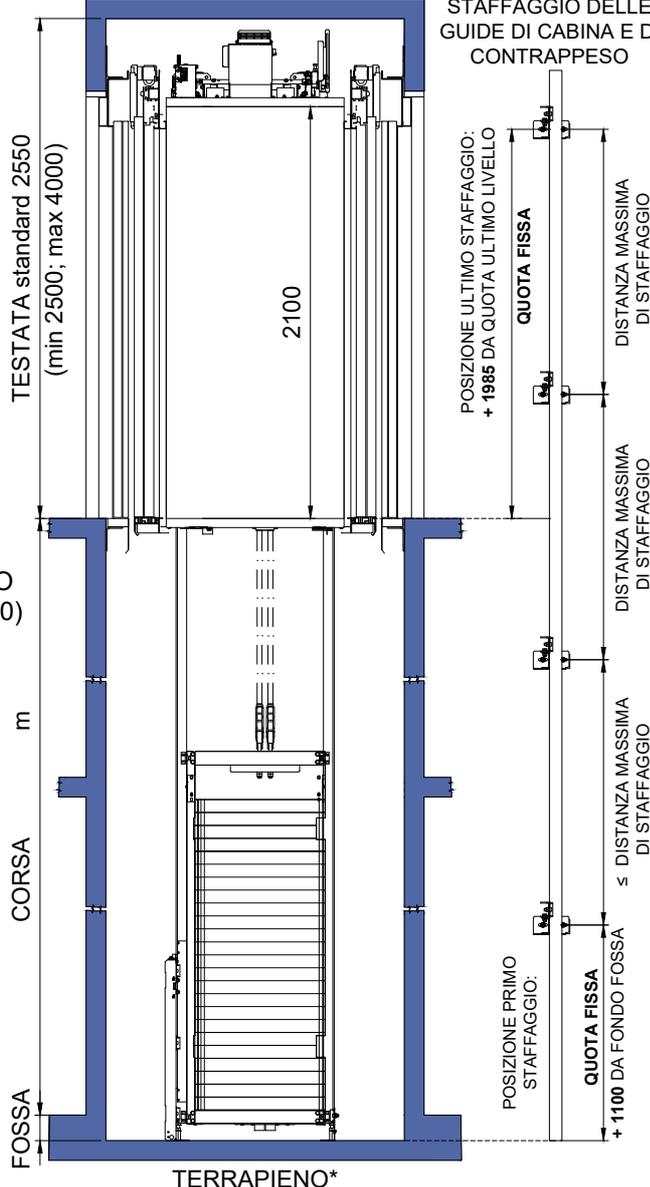
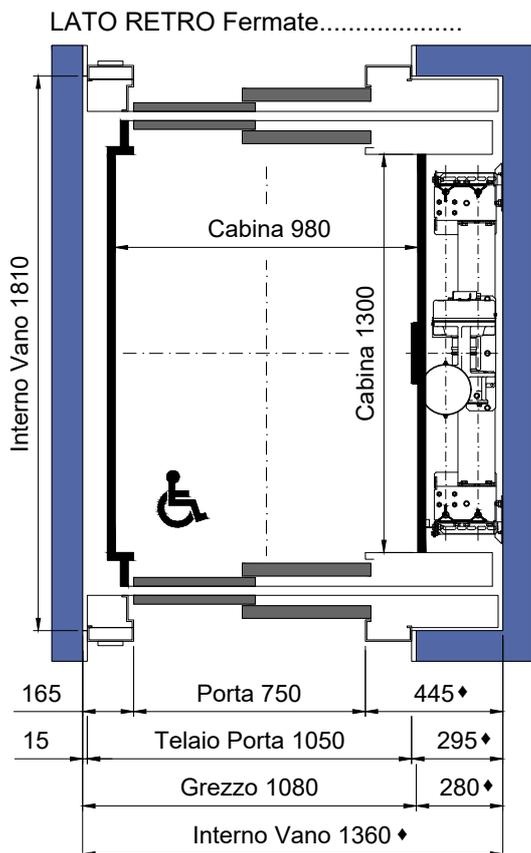
**PIATTAFORMA
ELETTRICA
VELOCITA' 0,15 m/s**

PIANTA VANO CORSA
TELAIO PORTE MRF 150

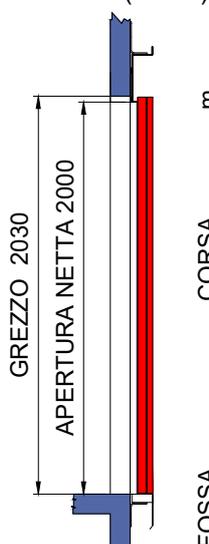
SEZIONE TELAIO
PORTE MRF 150

SEZIONE VANO CORSA

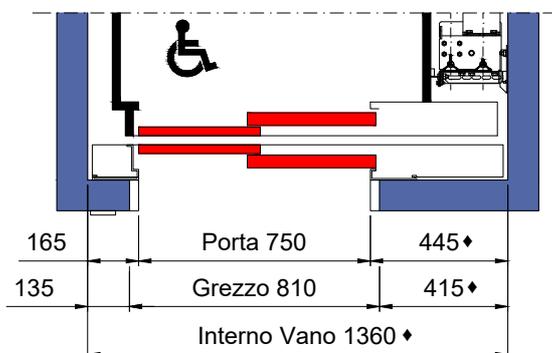
DETTAGLIO DELLE
POSIZIONI DI
STAFFAGGIO DELLE
GUIDE DI CABINA E DI
CONTRAPPESO



SEZIONE TELAIO
PORTE NF (EI120)



PIANTA VANO CORSA
TELAIO PORTE NF (EI120)



DISTANZA MASSIMA DI STAFFAGGIO DELLE GUIDE DI CABINA E DI CONTRAPPESO	
VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTA METALLICA	1500

- MECCANICA A DESTRA, MANO PORTA SINISTRA (come illustrato)
 MECCANICA A SINISTRA, MANO PORTA DESTRA (speculare)

NB: L'ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte", la posizione della meccanica dell'impianto e la mano della porta.

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 7000.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE MINIMO 350.

FOSSA 130 (pavimento cabina in gomma)
150 (pavimento cabina in granito)

Per corse comprese tra 2 m e 7 m è possibile ridurre la fossa a 100 per pavimento cabina in gomma e a 120 per pavimento cabina in granito.

* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA. IN QUESTO CASO E' NECESSARIO AUMENTARE DI 40 mm LA LARGHEZZA DEL VANO E TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ♦.

